

Facebook выбирает компанию Infinera для создания самой длинного в мире мультитерабитного наземного соединения

МОСКВА, Россия – 6 апреля 2015 г. – Компания Infinera сообщает, что Facebook использует архитектуру интеллектуальной транспортной сети Infinera® ([Intelligent Transport Network](#)) на самой длинной в мире наземной оптической линии, способной обеспечивать пропускную способность до 8 Тбит/с в сети передачи данных. Новый маршрут простирается на 3998 километров без регенерации сервиса. Скорость передачи данных на уровне 8 Тбит/с достаточна для одновременной потоковой трансляции более одного миллиона видеороликов в высоком разрешении.

Европейская наземная сеть Facebook соединяет ЦОД в г. Лулео (Швеция) с крупнейшими телекоммуникационными узлами Европы. Facebook использует различные решения из портфеля Infinera, включая платформу DTN-X, для соединения этих крупных центров при помощи уникального архитектурного решения на основе технологии FlexCoherent™, что позволяет передавать данные из любых точек континента на терабитной скорости при использовании одного оптоволоконного кабеля.

На данный момент скорость передачи трафика в европейской сети Facebook составляет 100 Гбит/с благодаря технологии когерентной передачи данных, реализованной в суперканалах пропускной способностью 500 Гбит/с. Используемый в архитектуре сети подход позволяет быстро и просто осуществлять дальнейшее масштабирование сети, когда пропускная способность суперканалов увеличится до 1,2 Тбит/с. Суперканалы высокой емкости используют технологию оптических интегральных схем на 500 Гбит/с, разработанных и изготовленных компанией Infinera – единственным производителем, обеспечивающим пропускную способность 500 Гбит/с при помощи одной сетевой карты. Оптические интегральные схемы позволяют интегрировать передачу данных по DWDM-суперканалам при пропускной способности до 12 Тбит/с с неблокирующей OTN-коммутиацией в рамках единой платформы DTN-X. Функциональность платформы обеспечивает простоту масштабирования по мере роста объемов передаваемого трафика. DTN-X также оснащена API-интерфейсами с поддержкой технологий программно определяемых сетей (SDN), которые обеспечивают возможности программирования и автоматизации сети, что обуславливает сокращение эксплуатационных затрат и времени развертывания сервисов, при этом облегчая запуск новых услуг.

«Архитектура интеллектуальной транспортной сети помогает нам быстро наращивать емкость сети, не усложняя процесс эксплуатации, - утверждает Никлас Комштедт (Niclas Comstedt), директор по проектированию сетей в Facebook. – Как только оборудование будет на месте, мы сможем подключить столько терабит емкости, сколько потребуется».

«Такие крупные контент-провайдеры, как Facebook, оперативно развертывают сети дальней связи, - объясняет директор TeleGeography Research Алан Молдин (Alan Mauldin). – По данным нашего исследования, с 2010 года по 2014 год емкость частных сетей в Европе выросла более чем в восемь раз».

«Я более десяти лет активно работал с операторами в различных странах мира, тестируя и внедряя оптические транспортные системы сверхдальней связи, - рассказывает Стив Грабб (Steve Grubb), консультант Infinera. – Оптоволоконный маршрут, который мы представляем вместе с Facebook, уже сегодня обеспечивает емкость на уровне нескольких терабит, и, насколько я знаю, на сегодняшний день это самый



протяженный маршрут с пропускной возможностью 8 Тбит/с, если говорить о реальных сетях, а не лабораторных».

«Выбор Facebook в пользу нашей архитектуры интеллектуальной транспортной сети доказывает, что Infinera может предложить глобальным контент-провайдерам ряд преимуществ, - считает Том Фэллон (Tom Fallon), глава компании Infinera. – Facebook – это классический пример, демонстрирующий, что лидирующие контент-провайдеры строят крупные сети, соединяющие их ЦОДы и позволяющие наращивать пропускную способность для предоставления клиентам разнообразных и инновационных сервисов в любой точке земного шара».

О компании Infinera

Infinera (NASDAQ: INFN) – ведущий поставщик решений для построения интеллектуальных транспортных сетей. Решения Infinera используются в основе надежных, простых в эксплуатации сетевых архитектур, отличающихся высокой пропускной способностью. Компания Infinera использует уникальные оптические интегральные схемы (PIC) в производстве инновационных оптических транспортных систем для самых требовательных заказчиков. Интеллектуальные транспортные сети от Infinera используются ведущими операторами, правительственными организациями и крупными предприятиями для конвергенции, автоматизации и масштабирования ЦОДов, городских сетей, сетей дальней связи и подводных кабельных сетей. Для более подробной информации посетите веб-сайт www.infinera.com, а также следите за нами в Twitter (@Infinera) и блоге blog.infinera.com.

This press release contains forward-looking statements including, among other things, statements relating to the economic and technical benefits and advantages of Infinera's platform of products including but not limited to: enabling what is believed to be the world's longest terrestrial multi-terabit route currently in production; providing a forward-scale design to support 1.2 Tb/s super-channels in the future; and providing up to 12 Tb/s of non-blocking optical transport network switching. These statements are not guarantees of results and should not be considered as an indication of future activity or future performance. Actual results may vary materially from these expectations as a result of various risks and uncertainties. Information about these risks and uncertainties, and other risks and uncertainties that affect our business, is contained in the risk factors section and other sections of our annual report on Form 10-K filed with the Securities and Exchange Commission on February 18, 2015, as well as any subsequent reports filed with or furnished to the SEC. These reports are available on our website at www.infinera.com and the SEC's website at www.sec.gov. Infinera assumes no obligation to, and does not currently intend to, update any such forward-looking statements. These reports are available on Infinera's website at www.infinera.com and the SEC's website at www.sec.gov. Infinera assumes no obligation to, and does not currently intend to, update any such forward-looking statements.

###